

## ALLEGATO 6

### VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA E OFFERTA ECONOMICA

**OGGETTO: S.P. N. 33 "SENIGA – ISOLA PESCAROLI"- RIQUALIFICA A ROTATORIA DELL'INTERSEZIONE CON LA S.P. N. 27 "POSTUMIA" IN COMUNE DI PIEVE SAN GIACOMO.**  
**CUP: G41B21000010002. C.I.G.: B4C616E1D0**

## Indice generale

<b>1 Definizioni.....</b>	<b>3</b>
<b>2 Informazioni generali.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. Premessa.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2. Generalità sulla procedura di appalto.....</b>	<b>5</b>
<b>3 Presentazione dell'offerta.....</b>	<b>7</b>
<b>3.1. OFFERTA TECNICA.....</b>	<b>7</b>
A) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE.....	7
A.1 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze.....	7
A.2 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante.....	7
B) PREGIO TECNICO.....	8
B.1 Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati.....	8
C) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE.....	8
C.1 Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001.....	9
C.2 Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS.....	9
C.3 Dotazione di autocarri e mezzi d'opera con omologazione Euro 5 o superiore.....	9
C.4 Distanza impianto di produzione bitumati.....	9
C.5 Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi.....	9
D) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE.....	10
D.1 Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001.....	10
D.2 Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000.....	10
D.3 Inserimento personale svantaggiato.....	10
<b>3.2. OFFERTA ECONOMICA.....</b>	<b>11</b>
<b>4 Valutazione delle offerte e aggiudicazione della gara.....</b>	<b>11</b>
<b>4.1. Offerta complessiva.....</b>	<b>11</b>
<b>4.2. Modalità e criteri motivazionali di attribuzione dei punteggi dell'offerta tecnica.....</b>	<b>12</b>
A) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE.....	13
A.1 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze – punteggio massimo 15 punti.....	13
A.2 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante – punteggio massimo 15 punti.....	14
B) PREGIO TECNICO.....	14
B.1 Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati – punteggio massimo 20 punti.....	14

C) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE.....	15
C.1 Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001 – punteggio massimo 1 punto.....	15
C.2 Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS – punteggio massimo 1 punto.....	15
C.3 Dotazione di autocarri e mezzi d'opera con omologazione Euro 5 o superiore – punteggio massimo 9 punti .....	16
C.4 Distanza impianto di produzione bitumati – punteggio massimo 1 punto.....	16
C.5 Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi – punteggio massimo 1 punto .....	16
D) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE.....	16
D.1 Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001 – punteggio massimo 1 punto.....	16
D.2 Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000 – punteggio massimo 1 punto.....	17
D.3 Inserimento personale svantaggiato – punteggio massimo 5 punti.....	17
<b>4.3. Modalità di attribuzione dei punteggi dell'offerta economica.....</b>	<b>17</b>

## **1 Definizioni**

<b>Aggiudicatario:</b>	il Concorrente primo classificato nella graduatoria di valutazione delle offerte da carte della Committente.
<b>Aggiudicazione:</b>	atto conclusivo del procedimento di scelta del contraente con cui si rende pubblico l'esito dello stesso e si dichiara l'Aggiudicatario.
<b>Appaltatore:</b>	il soggetto con il quale la Committente stipula il Contratto per la realizzazione dei lavori di "S.P. n. 33 "Seniga – Isola Pescaroli" - Riqualifica a rotatoria dell'intersezione con la S.P. n. 27 "Postumia" in Comune di Pieve San Giacomo CUP G41B21000010002".
<b>Bando:</b>	il documento con il quale la Committente rende nota l'intenzione di aggiudicare questo appalto pubblico mediante procedura aperta.
<b>Capitolato Speciale d'Appalto:</b>	gli elaborati 33-E-P-10-50-00-1 "Capitolato Speciale Appalto - Parte Amministrativa" facente parte integrante del Progetto di Gara, contenente le condizioni generali del Contratto di appalto che sarà stipulato fra la Committente e l'Aggiudicatario.
<b>Commessa:</b>	l'opera oggetto dell'appalto: "S.P. n. 33 "Seniga – Isola Pescaroli" - Riqualifica a rotatoria dell'intersezione con la S.P. n. 27 "Postumia" in Comune di Pieve San Giacomo CUP G41B21000010002"
<b>Concorrente:</b>	ciascuno dei soggetti, siano essi in forma singola che raggruppata ai sensi di legge, che presenteranno offerta per la Gara.
<b>Contratto:</b>	il Contratto di appalto che sarà stipulato fra la Committente e l'Aggiudicatario.
<b>Cronoprogramma:</b>	l'elaborato 33-E-N-20-10-10-1 "Cronoprogramma dei lavori" facente parte integrante del Progetto di Gara.
<b>Enti Competenti:</b>	i Soggetti interni e/o esterni alla Committente che intervengono a vario titolo nella realizzazione dei lavori "S.P. n. 33 "Seniga – Isola Pescaroli" - Riqualifica a rotatoria dell'intersezione con la S.P. n. 27 "Postumia" in Comune di Pieve San Giacomo CUP G41B21000010002"
<b>Invito:</b>	il documento con cui la Committente invita simultaneamente e per iscritto i candidati selezionati a presentare le rispettive offerte.
<b>Mandatario:</b>	per i Concorrenti raggruppati, il componente che assume il ruolo di capofila dell'associazione temporanea di imprese.
<b>Offerta:</b>	l'offerta tecnico – economica che ciascun Concorrente deve presentare per partecipare alla Gara.
<b>Parametri e criteri di valutazione delle offerte:</b>	questo documento, parte integrante dei Documenti di Gara, che fornisce ai Concorrenti le informazioni necessarie alla preparazione e presentazione dell'Offerta, nonché i criteri

	motivazionali di valutazione delle Offerte e di scelta dell'Aggiudicatario.
<b>Progetto di Gara:</b>	il progetto esecutivo che la Committente ha posto a base della gara di appalto per la realizzazione della commessa.
<b>Programma Lavori:</b>	Diagramma grafico redatto dal Concorrente per rappresentare la pianificazione dei lavori dal punto di vista della sequenza logica delle fasi e dei tempi.
<b>Committente:</b>	Stazione Appaltante/Amministrazione Aggiudicatrice nella figura della Provincia di Cremona.
<b>Responsabile del Procedimento:</b>	la persona fisica incaricata dalla Committente della gestione del Contratto.

## **2 Informazioni generali**

### **2.1. Premessa**

Questo documento definisce i parametri e i criteri di valutazione adottati per definire quale sia l'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs 36/2023.

Il Contratto ha per oggetto l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, sulla base del Progetto di Gara.

Ai fini della selezione dell'offerta migliore i punteggi verranno assegnati sulla base dei seguenti elementi con attribuzione dei punteggi massimi indicati:

#### **1) OFFERTA TECNICA, con punteggio massimo pari a 70**

#### **2) OFFERTA ECONOMICA, con punteggio massimo pari a 30**

Risulterà aggiudicataria l'offerta che conseguirà il punteggio più alto derivante dalla somma dei punteggi conseguiti dalla valutazione dell'offerta tecnica e dalla valutazione dell'offerta economica.

La scelta dei punteggi è motivata dalle seguenti criticità specifiche:

- il tratto di strada provinciale SP 33 "Seniga – Isola Pescaroli" coinvolto dai lavori risulta prevalentemente interessato dal traffico locale e pendolare con conseguente necessità di ridurre al minimo possibile i disservizi derivanti dalle lavorazioni; per tale motivo il traffico sulla S.P. 33 dovrà essere garantito per tutta la durata dei lavori, fatto salvo il periodo strettamente necessario alle lavorazioni particolari e puntuali durante il quale potrà essere prevista la limitazione al transito della S.P. 33 (periodi da indicare puntualmente nel programma dei lavori) previa predisposizione della segnaletica stradale per la disciplina del transito temporaneo e/o di indicazione dei percorsi alternativi;
- i lavori prevedono la realizzazione di due porzioni di nuovo manufatto in affiancamento all'esistente per il prolungamento dello stesso lungo la direttrice della S.P. 27 "Postumia" nell'alveo di inciso del Canale Delmona e in prossimità dell'abitato di Pieve San Giacomo. Considerata la sensibilità ambientale del contesto, tutte le lavorazioni dovranno essere eseguite in modo da assicurare i minori impatti sulle componenti ambientali;
- la realizzazione delle opere comporta la necessità di sviluppare il cantiere in adiacenza alla S.P. 33 "Seniga – Isola Pescaroli" e la S.P. 27 "Postumia" ed alla sponde arginali del

Canale Deloma a servizio del passaggio occasionale dei mezzi per le attività manutentive e di controllo dei soggetti preposti, al passaggio ordinario dei mezzi agricoli per la conduzione dei fondi limitrofi e per l'accesso alle proprietà laterali. L'organizzazione del cantiere dovrà essere orientata in modo tale da assicurare la minima interferenza con la viabilità sopra descritta senza interruzioni al transito;

- vista la particolarità della struttura, è di fondamentale importanza assicurare la corretta esecuzione e la durabilità dell'intervento, nonché assicurare un puntuale e completo controllo della qualità dei materiali e della loro installazione e/o messa in opera.

## 2.2. Generalità sulla procedura di appalto

Gli elementi e i sub-elementi di valutazione dell'offerta e i relativi punteggi e sub-punteggi sono suddivisi come di seguito indicato.

- Per i sub-elementi di valutazione "qualitativi" il punteggio è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.
- Per i sub-elementi di valutazione "quantitativi" il punteggio è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.
- Per i sub-elementi di valutazione "tabellari" il punteggio è attribuito o non attribuito in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificatamente richiesto.

1 OFFERTA TECNICA			70
cod.	ELEMENTI E SUB-ELEMENTI DI VALUTAZIONE	SUB-PUNTEGGI qualit. quant. tabell.	PUNTI
<b>A</b>	<b>SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE</b>		<b>30</b>
A.1	scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze	15	
A.2	scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante	15	
<b>B</b>	<b>PREGIO TECNICO</b>		<b>20</b>
B.1	scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati	20	
<b>C</b>	<b>CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE</b>		<b>13</b>
C.1	sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001	1	
C.2	sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS	1	
C.3	Dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01 gennaio 2020	9	
C.4	Distanza impianto di produzione bitumati	1	
C.5	Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi	1	
<b>D</b>	<b>CRITERI DI CARATTERE SOCIALE</b>		<b>7</b>
D.1	sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001	1	
D.2	sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000	1	
D.3	inserimento personale svantaggiato	5	
<b>2 OFFERTA ECONOMICA</b>			<b>30</b>
	ribasso percentuale offerto:		
R <sub>LAV</sub>	ribasso su importo dei lavori a base d'asta	30	

Tutta la documentazione e i relativi allegati che il Concorrente dovrà produrre e allegare alla OFFERTA TECNICA dovrà essere sottoscritta digitalmente, ove richiesto, dai medesimi soggetti indicati per l'istanza di ammissione di cui al plico telematico contenente la documentazione amministrativa (paragrafo 16. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA) e seguendo le medesime indicazioni.

Dovranno altresì essere allegati tutti i documenti di identità dei sottoscrittori.

### **3 Presentazione dell'offerta**

#### **3.1. OFFERTA TECNICA**

L'OFFERTA TECNICA si compone dei seguenti elementi oggetto di valutazione:

- A) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE
- B) PREGIO TECNICO
- C) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE
- D) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE

#### **A) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE**

L'elemento SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE sarà valutato analizzando i seguenti aspetti:

- scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze;
- scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante

##### **A.1 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze**

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva delle scelte operative e organizzative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze delle lavorazioni con la viabilità esistente, provinciale, comunale, vicinale; con i collegamenti inter-poderali e le viabilità private, con gli impianti tecnologici aerei e interrati presenti; con l'alveo del Canale Delmona.

La relazione (**da nominare ALLEGATO A1**) dovrà essere costituita da non più di 10 (dieci) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12).

In allegato alla relazione descrittiva oggetto di valutazione il Concorrente è libero di riportare planimetrie, schemi grafici e tipologici, schede tecniche, foto, conteggi in scala adeguata e nel numero massimo di 5 (cinque) fogli UNI A3 in unica facciata (**da nominare PLICO ALLEGATO A1**).

A mero fine esemplificativo e non esaustivo, si indicano alcuni elementi che si possono riportare:

- perimetro di delimitazione e punti di accesso alle aree di lavoro;
- piste provvisorie di cantiere e di deviazione temporanea della viabilità;
- apprestamenti di protezione collettiva e impianti segnaletici.

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze e la documentazione allegata costituiranno impegno contrattuale, vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non saranno considerate una valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

##### **A.2 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante**

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva delle scelte operative finalizzate alla riduzione dell'impatti delle diverse attività del cantiere sull'ambiente circostante, con particolare riferimento al contenimento delle polveri, delle emissioni GHG (emissioni gas serra), del rumore, delle vibrazioni e dei potenziali inquinanti delle acque superficiali e sotterranee.

La relazione **(da nominare ALLEGATO A2)** dovrà essere costituita da non più di 5 (cinque) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12).

In allegato alla relazione descrittiva oggetto di valutazione il Concorrente è libero di riportare planimetrie, schemi grafici e tipologici, schede tecniche, foto, conteggi nel numero massimo di 5 (cinque) fogli UNI A3 in unica facciata **(da nominare PLICO ALLEGATO A2)**.

A mero fine esemplificativo e non esaustivo, si indicano alcuni elementi che si possono riportare:

- elaborati grafici riportanti il layout di cantiere con particolare evidenza per i tratti o le aree di lavoro ove è necessario impiegare particolari tecniche di intervento;

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante e la documentazione allegata costituiranno impegno contrattuale e saranno vincolanti per tutta la durata dei lavori, ma non potranno costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

## **B) PREGIO TECNICO**

L'elemento PREGIO TECNICO sarà valutato analizzando i seguenti aspetti:

- scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati;

### **B.1 Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati**

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva delle scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità di tutti i materiali impiegati nella costruzione, complementari ed integrative di quelle obbligatorie previste dalle norme di settore, con particolare riguardo al calcestruzzo, all'acciaio in barre per armature, all'acciaio in lamiera o profili laminati per costruzioni di carpenteria, ai materiali impiegati per la formazione dei rilevati stradali, delle fondazioni e delle pavimentazioni stradali. La relazione dovrà inoltre riferire in merito agli accorgimenti, alle attrezzature, alle professionalità tecniche e alle documentazioni che il Concorrente intende mettere a disposizione della Committente e del Direttore dei lavori per la più tempestiva ed esaustiva verifica della natura dei materiali impiegati e della qualità delle opere eseguite anche al fine di garantire un idoneo programma di manutenzione dell'opera.

La relazione **(da nominare ALLEGATO B1)** dovrà essere articolata in più paragrafi (uno per ogni materiale considerato) e costituita da non più di 10 (dieci) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12).

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la relazione descrittiva delle scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità di tutti i materiali impiegati nella costruzione costituirà impegno contrattuale e saranno vincolanti per tutta la durata dei lavori, ma non potranno costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

## **C) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE**

L'elemento CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE sarà valutato analizzando i seguenti aspetti:

- sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001



- sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS
- dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01 gennaio 2020.
- distanza impianto di produzione bitumati
- distanza impianto di smaltimento fresato di conglomerati bituminosi

#### **C.1 Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001**

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione UNI EN ISO 14001 in corso di validità **(da nominare ALLEGATO C1)**

#### **C.2 Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS**

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione EMAS in corso di validità **(da nominare ALLEGATO C2)**

#### **C.3 Dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01.01.2020**

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una dichiarazione **(da nominare ALLEGATO C3)**, sottoscritta digitalmente dal rappresentante legale dell'offerente, che elenchi gli autocarri e i mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01 gennaio 2020.

Dovrà essere inoltre allegato il rispettivo libretto di circolazione dal quale sia possibile desumere l'anno di immatricolazione.

#### **C.4 Distanza impianto di produzione bitumati**

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una dichiarazione **(da nominare ALLEGATO C4)**, sottoscritta digitalmente dal rappresentante legale dell'offerente, relativa alla distanza massima di percorrenza dei mezzi per l'approvvigionamento dei conglomerati bituminosi, calcolata tenendo in considerazione anche le eventuali limitazioni di traffico presenti, compresa tra l'ubicazione del centro di produzione dei conglomerati bituminosi e il cantiere la cui localizzazione è così individuata:

S.P. n. 33 "Seniga – Isola Pescaroli" – prog. Km 13+100 (intersezione con la S.P. n. 27 "Postumia") - coordinate latitudine/longitudine 45°07'48.4"N 10°11'32.3"E

In allegato alla precedente dichiarazione il Concorrente dovrà altresì presentare dichiarazione di impegno, sottoscritta dal rappresentante legale del centro di produzione dei conglomerati bituminosi, allegando copia del documento di riconoscimento, che attesti la disponibilità del medesimo a favore dell'offerente.

#### **C.5 Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi**

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una dichiarazione **(da nominare ALLEGATO C5)** relativa alla distanza massima di percorrenza dei mezzi per lo smaltimento del fresato di conglomerati bituminosi, calcolata tenendo in considerazione anche le eventuali limitazioni di traffico presenti, compresa tra l'ubicazione del centro autorizzato dalla vigente normativa per lo smaltimento/recupero del fresato di conglomerati bituminosi e il cantiere la cui localizzazione è così individuata:

S.P. n. 33 "Seniga – Isola Pescaroli" – prog. Km 13+100 (intersezione con la S.P. n. 27 "Postumia") - coordinate latitudine/longitudine 45°07'48.4"N 10°11'32.3"E

In allegato alla precedente dichiarazione il Concorrente dovrà altresì presentare dichiarazione di impegno, sottoscritta dal rappresentante legale del centro autorizzato dalla vigente normativa per lo smaltimento/recupero del fresato di conglomerati bituminosi, allegando copia del documento di riconoscimento, che attesti la disponibilità del medesimo a favore dell'offerente e copia del relativo provvedimento di autorizzazione.

#### **D) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE**

L'elemento CRITERI DI CARATTERE SOCIALE sarà valutato analizzando i seguenti aspetti:

- sistema di Gestione per la Sicurezza – certificazione UNI EN ISO 45001;
- sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000;
- inserimento personale svantaggiato.

##### **D.1 Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001**

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione UNI EN ISO 45001 in corso di validità **(da nominare ALLEGATO D1)**

##### **D.2 Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000**

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione SA 8000 in corso di validità **(da nominare ALLEGATO D2)**

##### **D.3 Inserimento personale svantaggiato**

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva che indichi:

- a) esperienze pregresse nell'impiego di personale svantaggiato;
- b) numero di persone svantaggiate ai sensi della L. 381/1991 già in organico e/o che si intende inserire;
- c) modalità di inserimento lavorativo (assunzione diretta o ricorso a cooperativa sociale di tipo B);
- d) rete socio-lavorativa di riferimento (soggetti pubblici e del privato sociale, cooperative, ecc);
- e) descrizione delle modalità di gestione dei soggetti svantaggiati impiegati, con illustrazione degli obiettivi da raggiungere identificando indicatori e strumenti per la valutazione e verifica degli obiettivi medesimi esplicitando i seguenti punti:
  - equipe di coordinamento;
  - modalità di rapporto con l'Ente appaltante ("monitoraggio in itinere");
  - obiettivi sociali prefissati;
  - strumenti per la valutazione del lavoro in termini di risoluzione del problema, tipologia delle persone svantaggiate e deboli da inserire e modalità contrattuale prevista.

La relazione **(da nominare ALLEGATO D3)** dovrà essere costituita da non più di 10 (dieci) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni

facciata, carattere arial 12) e dovrà essere svolta seguendo strettamente l'ordine dei punti sopra riportati onde permettere alla Commissione di gara l'esame comparativo delle offerte.

Nella parte conclusiva della relazione tecnica il Concorrente deve rendere dichiarazione di impegno a dare concreta attuazione a quanto riportato nella relazione stessa.

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario, la relazione descrittiva inerenti l'inserimento del personale svantaggiato che il Concorrente intende occupare costituiranno impegno contrattuale, vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non potranno costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

### 3.2. OFFERTA ECONOMICA

La documentazione relativa all'OFFERTA ECONOMICA è costituita dalla dichiarazione del ribasso offerto dal Concorrente in percentuale, espresso in cifre e in lettere (nel caso di discordanza prevale l'indicazione espressa in lettere), sugli importi previsti dal Progetto di Gara definito:

$R_{LAV}$  ribasso percentuale offerto sull'importo dei lavori a base d'asta

## 4 Valutazione delle offerte e aggiudicazione della gara

### 4.1. Offerta complessiva

La valutazione delle Offerte terrà conto della documentazione presentata per:

- 1) "OFFERTA TECNICA" denominata (POT)
- 2) "OFFERTA ECONOMICA" denominata (POE)

secondo i punteggi riportati nella seguente tabella:

1 OFFERTA TECNICA (POT)			70
cod.	ELEMENTI E SUB-ELEMENTI DI VALUTAZIONE	SUB-PUNTEGGI qualit. quant. tabell.	PUNTI
<b>A SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE</b>			<b>30</b>
A.1	scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze	15	
A.2	scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante	15	
<b>B PREGIO TECNICO</b>			<b>20</b>
B.1	scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati	20	
<b>C CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE</b>			<b>13</b>
C.1	sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001	1	
C.2	sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS	1	
C.3	Dotazione di autocarri e mezzi d'opera con omologazione Euro 5 o superiore	9	
C.4	Distanza impianto di produzione bitumati	1	
C.5	Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi	1	
<b>D CRITERI DI CARATTERE SOCIALE</b>			<b>7</b>
D.1	sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro	1	

– certificazione UNI EN ISO 45001		
D.2 sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000		1
D.3 inserimento personale svantaggiato	5	
<b>2 OFFERTA ECONOMICA (POE)</b>		<b>30</b>
ribasso percentuale offerto:		
R <sub>LAV</sub> ribasso su importo dei lavori a base d'asta	30	

Il punteggio assegnato all'OFFERTA TECNICA per ciascun Concorrente è ottenuto secondo la seguente formula:

$$POT_{(a)} = PTD_{(a)} + PTQ_{(a)}$$

dove:

$POT_{(a)}$  è il punteggio complessivo dell'OFFERTA TECNICA assegnato alla generica offerta (a)

$PTD_{(a)}$  è il punteggio totale per i sub-elementi tecnici qualitativi assegnato alla generica offerta (a)

$PTQ_{(a)}$  è il punteggio totale per i sub-elementi tecnici quantitativi e tabellari assegnato alla generica offerta (a)

Il punteggio complessivo di offerta tecnico – economica per ciascun Concorrente è ottenuto secondo la seguente formula:

$$PCO_{(a)} = POT_{(a)} + POE_{(a)}$$

dove:

$PCO_{(a)}$  è il punteggio complessivo di offerta tecnico – economica assegnato alla generica offerta (a)

$POT_{(a)}$  è il punteggio complessivo dell'OFFERTA TECNICA assegnato alla generica offerta (a)

$POE_{(a)}$  è il punteggio complessivo dell'OFFERTA ECONOMICA assegnato alla generica offerta (a)

Verrà dichiarato Aggiudicatario il Concorrente che avrà conseguito il punteggio PCO più elevato.

#### 4.2. Modalità e criteri motivazionali di attribuzione dei punteggi dell'offerta tecnica

L'attribuzione del punteggio per tutti gli elementi tecnici qualitativi avverrà sulla base della seguente formula:

$$PTD_{(a)} = \sum_{i=1}^n [W_i \cdot C_{i(a)}]$$

dove:

$PTD_{(a)}$  è il punteggio tecnico di valutazione qualitativa della generica offerta (a)

$n$	è il numero dei sub-elementi qualitativi da valutare
$W_i$	è il punteggio massimo attribuito al sub-elemento " i "
$C_{i(a)}$	è il coefficiente relativo al sub-elemento " i ", compreso nell'intervallo [0÷1] e approssimato fino alla seconda cifra decimale, calcolato attraverso la media aritmetica dei coefficienti (variabili tra 0 e 1) assegnati discrezionalmente dai singoli commissari alla generica offerta (a). Si precisa che i coefficienti saranno pari a 0 in corrispondenza della prestazione minima possibile mentre saranno pari a 1 in corrispondenza della prestazione che sarà ritenuta come la massima possibile e quindi ottimale, secondo le tabelle individuate per i criteri motivazionali di ciascun sub-elemento.

Sono di seguito descritte i criteri motivazionali e le modalità di attribuzione dei punteggi e/o dei coefficienti per ogni sub-elemento di valutazione.

## **A) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE**

### **A.1 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze – punteggio massimo 15 punti**

Il presente **sub-elemento A.1 "Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze"** sarà valutato in ragione del "grado di completezza ed efficacia" inteso come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente analizza le interferenze delle lavorazioni e individua soluzioni operative ed organizzative per la successione delle fasi di lavoro, per la gestione delle attrezzature, delle maestranze e dei mezzi d'opera utili alla riduzione degli impatti del cantiere con particolare riguardo a:

- riduzione temporale delle fasi di cantiere che richiedano la chiusura totale o le limitazioni al transito della circolazione stradale mediante l'organizzazione di più squadre operative di maestranze, anche su più turni di lavoro, ovvero durante le ore notturne e/o durante le giornate di fine settimana lavorativa;
- regolazione delle modalità di accesso e transito provvisorio nella aree di cantiere per le realtà circostanti la zona di intervento (frontisti, edifici residenziali, fondi agricoli, ecc);
- forme di coordinamento che l'operatore intende adottare con i soggetti gestori delle reti e degli impianti tecnologici aerei e interrati per la risoluzione delle interferenze con le lavorazioni e le opere da eseguire;
- apprestamenti segnaletici, aggiuntivi alle dotazioni standard previste da normativa, per aumentare la percezione del cantiere in presenza di traffico ordinario e la presenza dei lavoratori all'utenza stradale, in approccio alla zona dei lavori, anche nelle ore notturne e in condizioni di scarsa visibilità, nella varie configurazioni di regolazione del traffico e/o di deviazione provvisoria;
- modalità di realizzazione delle opere provvisorie in alveo fluviale o in prossimità e forme di coordinamento per la gestione del rischio idraulico in caso di eventi di piena.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

#### **sub-elemento A.1 "Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze"**

grado di completezza ed efficacia

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

**A.2 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante**  
**– punteggio massimo 15 punti**

Il presente sub-elemento **A.2 "Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante"** sarà valutato in ragione del "grado di completezza ed efficacia" inteso come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente approfondisce nel dettaglio l'analisi dei rischi già effettuata nel Piano di Sicurezza e di Coordinamento del Progetto di Gara e le scelte organizzative, delle procedure e delle misure preventive e protettive per ridurre gli impatti sull'ambiente circostante con particolare riferimento al contenimento delle polveri, delle emissioni GHG (emissioni gas serra), del rumore, delle vibrazioni e dei potenziali inquinanti delle acque superficiali e sotterranee, minimizzando i livelli di disturbo alle attività antropiche, alla flora e alla fauna.

Agli effetti della valutazione di tale documentazione non saranno considerate relazioni standard o generiche, ma si valuteranno solo gli elementi riferiti allo specifico cantiere e sarà data importanza solamente alle scelte organizzative, alle procedure e alle misure migliorative rispetto a quelle minime già prescritte nel Piano di Sicurezza e di Coordinamento del Progetto di Gara.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

**sub-elemento A.2 "Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante"**

grado di completezza ed efficacia

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

**B) PREGIO TECNICO**

**B.1 Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati**  
**– punteggio massimo 20 punti**

Il presente sub-elemento **B.1 "Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati"** sarà valutato in ragione delle "caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo" intese come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente approfondisce ed illustra le modalità di controllo della qualità dei materiali e delle opere in relazione alle specifiche criticità delle opere di cui è costituito l'intervento.

Saranno in questo senso valutate proposte di messa a disposizione di strumentazioni ed attrezzature tecniche necessarie all'esecuzione di prove, test, verifiche nonché di professionalità specifiche (tecnologi del calcestruzzo, tecnici abilitati all'effettuazione di controlli non distruttivi), con particolare riferimento all'assemblaggio della carpenteria metallica nonché l'organizzazione dell'attività di Controllo Qualità del Concorrente orientata alla raccolta organica ed ordinata di documenti (certificazioni, schede, programma manutentivo, pesi, particolari realizzativi, fotografie di installazione, ecc.), anche mediante l'impiego di piattaforma informatica di condivisione con la stazione appaltante, che consentono di qualificare i materiali preventivamente al loro impiego e di certificarne l'effettiva natura a messa in opera avvenuta, al fine di garantire un idoneo programma di manutenzione dell'opera.

Agli effetti della valutazione della documentazione presentata dal Concorrente non saranno considerate analisi generiche, o analisi che replichino semplicemente l'elenco delle verifiche obbligatorie per Legge. Saranno preferiti studi "quantitativi" cioè derivati da Piani di controllo qualità, Piani di lavoro, Istruzioni operative, riportanti ad esempio il numero di prelievi di conglomerato cementizio che si intendono effettuare in cantiere ed i test a cui si intende sottoporli o il numero e l'estensione dei controlli non distruttivi sulle strutture metalliche sia in officina che durante l'assemblaggio in cantiere del ponte, ecc.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

**sub-elemento B.1 "Scelte operative in materia di qualificazione  
e controllo della qualità dei materiali impiegati"**

caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

**C) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE**

**C.1 Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001 – punteggio massimo 1 punto**

Il presente sub-elemento **C.1 "Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001"** sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 1
- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente, avendo l'intendimento di assicurarsi che la struttura organizzativa dell'Appaltatore si conformi agli standard di tutela ambientale che presiedono al rilascio della certificazione indicate, richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da tutti i componenti del R.T.I. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio.

## **C.2 Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS – punteggio massimo 1 punto**

Il presente sub-elemento **C.2 "Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS"** sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 1
- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente, avendo l'intendimento di assicurarsi che la struttura organizzativa dell'Appaltatore si conformi agli standard di tutela ambientale che presiedono al rilascio della certificazione indicate, richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da tutti i componenti del R.T.I. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio.

## **C.3 Dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01.01.2020**

Il presente sub-elemento **C.3 "Dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01.01.2020"** di natura quantitativa è teso a valutare la capacità del concorrente di contenere le emissioni inquinanti in atmosfera dovute ai trasporti di materiali e alle lavorazioni in cantiere con attribuzione del seguente punteggio:

- assegnazione di punti 1 **per ogni mezzo di proprietà** con le caratteristiche richieste fino a un massimo di punti 9

Il punteggio sarà riconosciuto solo alle seguenti condizioni:

1) deve essere allegato il rispettivo libretto di circolazione dal quale sia possibile desumere l'anno di immatricolazione. In assenza di esso non si procederà all'attribuzione del punteggio per i mezzi elencati nella dichiarazione. **Il libretto di circolazione non può essere sostituito da dichiarazione sostitutiva;**

**2) Si sottolinea che il criterio premiale si applica solo a mezzi di proprietà.**

## **C.4 Distanza impianto di produzione bitumati – punteggio massimo 1 punto**

Il presente sub-elemento **C.4 "Distanza impianto di produzione bitumati"** di natura quantitativa è teso a valutare la capacità del concorrente di contenere le emissioni inquinanti in atmosfera dovute ai trasporti di materiali con attribuzione del seguente punteggio:

- massima distanza tra centro di produzione e cantiere  $\leq 70$  km: punti 1
- massima distanza tra centro di produzione e cantiere  $> 70$  km: punti 0

## **C.5 Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi – punteggio massimo 1 punto**

Il presente sub-elemento **C.5 "Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi"** di natura quantitativa è teso a valutare la capacità del concorrente di contenere le emissioni inquinanti in atmosfera dovute ai trasporti di materiali con attribuzione del seguente punteggio:

- massima distanza tra centro di smaltimento/recupero e cantiere  $\leq 70$  km: punti 1
- massima distanza tra centro di smaltimento/recupero e cantiere  $> 70$  km: punti 0



## **D) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE**

### **D.1 Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001 – punteggio massimo 1 punto**

Il presente sub-elemento **D.1 "Sistema di Gestione per la Sicurezza – certificazione UNI EN ISO 45001"** sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 1
- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da una qualsiasi raggruppata.

### **D.2 Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000 – punteggio massimo 1 punto**

Il presente sub-elemento **D.2 "Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000"** sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 1
- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da una qualsiasi raggruppata.

### **D.3 Inserimento personale svantaggiato – punteggio massimo 5 punti**

Il presente sub-elemento **D.3 "Inserimento personale svantaggiato"** sarà valutato in ragione delle "grado di completezza ed efficacia" inteso come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente approfondisce ed illustra l'organizzazione, le azioni, gli strumenti e le modalità contrattuali che intende adottare per l'inserimento delle persone svantaggiate e deboli nell'ambito dell'appalto.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

#### **sub-elemento D.3 "Inserimento personale svantaggiato"**

grado di completezza ed efficacia

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

Si precisa che la relazione sarà suscettibile di valutazione e di attribuzione del punteggio nel solo caso in cui il personale svantaggiato sia assunto, nelle diverse tipologie di contratto, direttamente dall'offerente o tramite ricorso a cooperativa sociale di tipo B. Nel caso di A.T.I. è sufficiente

l'assunzione da parte di un componente del raggruppamento; in caso di consorzio, è sufficiente l'assunzione da parte di una ditta esecutrice.

#### **4.3. Modalità di attribuzione dei punteggi dell'offerta economica**

Per l'assegnazione del punteggio dell'OFFERTA ECONOMICA  $POE_{(a)}$  si procederà nel seguente modo:

- al ribasso percentuale massimo  $R_{max}$  tra tutte le generiche offerte (a) verrà attribuito il punteggio massimo previsto;
- agli altri ribassi verrà attribuito il punteggio secondo la seguente formula, arrotondato alla seconda cifra decimale:

$$POE_{(a)} = \left( \frac{R_{(a)}}{R_{max}} \right) \cdot POE_{max}$$

dove:

$POE_{(a)}$  è il punteggio attribuito al ribasso della generica offerta (a);

$POE_{max}$  è punteggio massimo attribuito al ribasso massimo offerto

$R_{(a)}$  è il ribasso offerto della generica offerta (a);

$R_{max}$  è il ribasso massimo offerto tra tutte le generiche offerte (a)